

**DTC P2122, P2123 加速踏板位置传感器**

PFP:18002

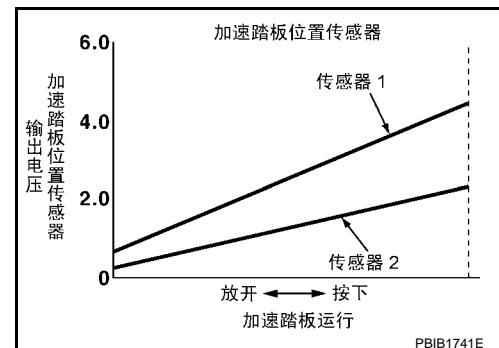
**部件说明**

CBS002F4

加速踏板位置传感器安装在加速踏板总成的上面。传感器检查加速踏板位置信号并发送给 ECM。

加速踏板位置传感器由两个传感器组成。这些传感器是一种电位计，它们把加速踏板的位置信号转变成输出的电压信号，并且把这个电压信号发送给 ECM。另外，这些传感器还会检测加速踏板的开合速度，并把电压信号反馈给 ECM。ECM 通过这些信号判断加速踏板的当前开合角，并基于这些信号控制节气门控制电机。

ECM 通过从加速踏板位置传感器接收到的信号判断加速踏板怠速位置。ECM 使用这些信号进行发动机操作，比如停止供油。



PBIB1741E

**车载诊断逻辑**

CBS002F6

这些自诊断程序包含有单行程检测逻辑。

**注：**

如果 DTC P2122 或 P2123 和 DTC P1229 一起显示，首先进行 DTC P1229 的故障诊断。请参阅 [EC-171, "DTC P1229 传感器电源"](#)。

DTC 编号	故障诊断名称	DTC 检测条件	可能原因
P2122 2122	加速踏板位置传感器 1 电路的低输入端	加速踏板位置传感器 1 给 ECM 传送一个非常低的电压。	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 线束或接头 ( 加速踏板位置传感器 1 电路开路或短路。 )</li> </ul>
P2123 2123	加速踏板位置传感器 1 电路的高输入端	加速踏板位置传感器 1 给 ECM 传送一个非常高的电压。	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 加速踏板位置传感器 ( 加速踏板位置传感器 1 )</li> </ul>

**“安全 - 失效” 模式**

检测到有故障发生时，ECM 进入到 “安全 - 失效” 模式，并且点亮 MIL。

**“安全 - 失效” 模式下的发动机运行状况**

ECM 控制电子节气门控制执行器调节节气门的开度，以使在怠速位置在 +10 度之内。

ECM 调整节气门的打开速度，使它低于正常情况下的打开速度。

因此，加速性能将变差。

## DTC 确认步骤

CBS002F7

### 注:

如果以前进行过 DTC 确认步骤, 应将点火开关转到 OFF 位置并等待至少 10 秒钟, 再进行下一测试。

### 测试条件:

在进行下列的操作步骤之前, 请确认怠速时的蓄电池电压大于 10V。

#### ① 使用 CONSULT-II 诊断仪

1. 将点火开关转到 ON 位置。
2. 使用 CONSULT-II 诊断仪选择 “DATA MONITOR” 模式。
3. 起动发动机, 怠速运转 1 秒钟。
4. 如果检测到 DTC, 检查可能的原因。

DATA MONITOR	
MONITOR	NO DTC
ENG SPEED	XXX rpm
SEF058Y	

#### ② 使用 GST

按照以上 “使用 CONSULT-II 诊断仪” 的步骤。